

El Descubrimiento de América, visión histórica

Antecedentes. -

En los finales del Siglo XV, Europa avizoraba los principios de la época Moderna, culminaba la Edad Media, etapa de oscurantismo, el feudalismo se alineaba a los grandes reinos que aparecían consolidados. Como característica del fin de la Edad Media: está la caída de la ciudad de Constantinopla y pasó a los turcos islámicos, en el año de 1453, marcando una etapa de oscurantismo para la sociedad.

Posteriormente en Europa, destaca el feudalismo modo de producción donde las poblaciones lograron subsistir, a enfrentamientos de los bárbaros usurpadores.

El dinámico comercio entre Europa y el Oriente, se realizaba a través de la ruta de Constantinopla; entregaban al continente europeo diferentes productos especialmente las especias, las sedas y los perfumes, que venían después de atravesar sinuosas y peligrosas rutas. Estas especias venían de la actual Indonesia y de la costa de la India, se habían acostumbrado de su contacto con Oriente, especias, utilizadas para condimentar los alimentos, además de plantas de uso medicinal, como el jengibre, la menta, la nuez moscada, el clavo de olor, el azafrán y, sobre todo, la pimienta, muy utilizada en Europa. En posesión de Constantinopla a partir de 1453 y un corto tiempo de Alejandría, turcos, sacaban provecho económico de ese comercio, que comenzó con Marco Polo y desarrolló varias ciudades italianas, con posesión de flotas comerciales destacadas en la historia moderna.

Las denominadas Cruzadas del Siglo XII, impulsó a muchos aventureros europeos, con el objetivo central de una religiosidad ferviente, de su fe, procuraban recuperar para la cristiandad los lugares considerados santos, donde vivió Jesús. Existieron dos características definidas, el religioso representado por la cristiandad y el político donde conocían las ampliaciones de territorios de los Reyes Católicos, uniendo parcialmente, los territorios de la Península ibérica; como también una lucha incansable, para expulsar a los árabes de los territorios del Reino de Granada. Anexaron territorios de Navarra, actual Francia, también Portugal, consolidó el Reino de Castilla.

Considerando las ocho expediciones a Tierra Santa marcaron efectos trascendentales para Europa, así en el espacio político, fortalecieron la autoridad del papado en la cristiandad, que estaba debilitándose por las divisiones religiosas. En la parte económica, las guerras

beneficiaron los intercambios comerciales y el desarrollo de las ciudades mercantiles, como Venecia o Marsella. Destacando la Ruta de la Seda constituía una red de rutas comerciales, recorría el continente asiático, llegando a China, India, Arabia, Siria, Turquía, Europa y África, además muy peligrosa, con alto costo de movilidad.

A través de la navegación con las diferentes teorías de la tierra, aparecía un nuevo desarrollo para adentrarse en alta mar y emprender una aventura. Emprendían alejarse del cerrado ámbito del Mar Mediterráneo, y conocer que existe más allá, la invención de la brújula admitía conocer su destino, conjuntamente con el astrolabio, relacionando, con las cartas estelares, orientaban la posición exacta de los navíos.

Influyó, desde el punto de vista náutico la navegación por loxodrómica, la más sencilla, es fácil de seguir conservando el mismo rumbo marcado por la brújula, además de la navegación ortodrómica, o sea por el arco de circunferencia máxima, que es el más corto dentro de los viajes de alta mar.

La ruta existente entre Europa y el Lejano Oriente, estaba sujeto a interferencias de los turcos y de caminos peligrosos que amenazaban el comercio y diezmaban las arriesgadas caravanas, hasta su destino final. Los investigadores de aquella época buscaban el reemplazo de las extensos y elevados viajes terrestres por una nueva ruta marítima, que podría utilizar los barcos.

Cuando aparece la navegación a vela en reemplazo de los barcos de remo, se aumenta la velocidad con la carabela, hacia 1440; con estructura de un barco de madera, de 25 a 30 metros de largo, por alrededor de un tercio de ancho, donde los portugueses utilizaron para sus conquistas y los españoles para el descubrimiento de América. Contenía de 3 o 4 mástiles y en su cubierta estaba una proa y en la popa manifestaban castillos que servían de alojamiento a la tripulación. Tenían en su carga entre 60 y 100 toneladas, operaban entre 15 y 30 hombres en la nave. Fueron barcos eficaces, capaces de vencer dificultades difíciles en los mares y océanos.

Por el lado de la navegación exploratoria del océano Atlántico impulsó a principios del Siglo XV, Enrique el Navegante, hijo del Rey de Portugal destinando muchos recursos económicos para desarrollar una ruta marítima comercial hacia las Indias, que constituía el Oriente, bordeando las costas del continente africano. Por el año de 1438 Enrique el Navegante implantó un centro naval en Sagres, por el Cabo de San Vicente, donde fundó

una escuela de navegación congregando a navegantes destacados, especialistas en el estudio de la navegación de alta mar.

Portugal puso mucho énfasis en las exploraciones marítimas llevadas a cabo por Enrique el Navegante y tras su fallecimiento por su sobrino el Rey Juan II de Portugal, condujeron a los portugueses a ir descubriendo, conquistando las costas de África hacia el sur, donde en 1487 Bartolomé Díaz llegó al Cabo de Buena Esperanza, era la puerta para la ruta oriental hacia las Indias de manera oficial para la corona portuguesa.

La exploración naval portuguesa les permitió ocupar las islas Azores y Madeira; debido a su situación estratégica entraron en conflicto con los Reyes Católicos en sus aspiraciones sobre las Islas Canarias y el control del sur del Atlántico firmando diferentes tratados, el primero de ellos fue: el Tratado de Alcaçovas en 1479, Alfonso de Portugal reconoce a Isabel como reina de Castilla y sus derechos sobre las Canarias, a favor de Portugal queda las islas atlánticas de Azores, Madeira, Cabo Verde y la continuación de la exploración al sur del Atlántico.

Cristóbal Colón. -

El gran almirante Cristóforo Columbus, Cristóbal Colón, posiblemente, nació entre finales de agosto y de octubre de 1451. Por las diversas investigaciones, se le atribuye haber nacido en España, en Cataluña, Baleares, Galicia o Extremadura, y en Portugal o Córcega, su origen se ha confirmado como genovés; hijo de Doménico Colombo, tejedor de oficio, y comerciante; y de su esposa Susana Fontanarrossa. Seguramente Colón se vinculó a la navegación por su padre, el comercio hizo conocer la vida de los mares y océanos.

Desde muy joven gustó de la afición de la navegación, participó como marinero en buques genoveses, pasando desde grumete, marinero, oficial y capitán; viajó en los barcos mercantes de los armadores genoveses, recorrió rutas del Mediterráneo desde el este hacia el este; incursionó como marino de guerra, en campañas navales al servicio de Renato de Anjou y posiblemente también bajo el mando del corsario Colombo o Coulon el Viejo, sin ninguna relación de parentesco.

Rodríguez (2014): “En el año de 1476, durante una batalla naval mercantes y piratas en el cabo San Vicente sur de Portugal, su barco se incendia, pero Colón llega nadando a las costas de Portugal, al pueblo de Lagos, cerca de Sagres” (p.5) Pasó en las costas atlánticas

de Portugal, donde buscó residencia, después de un naufragio, desde agosto de 1476; junto a los marinos portugueses, estuvo una década navegando por esos lugares en el océano, en las islas Azores, Canarias y Madeira, y parte de África; sumando conocimientos importantes para su posterior descubrimiento.

Su conocimiento no buscaba límites y por sus investigaciones, según las cuales Colón tenían información que reservó, acerca de la presencia de tierras al oeste de las rutas europeas del Atlántico del este. A lo mejor esa noticia recaudó de náufragos, de indígenas antillanos, o de las narraciones de los viajes de los vikingos que aseguran haber llegado a la zona de la península del Labrador bordeando Islandia y Groenlandia en la etapa medieval.

Con los adelantos de la época Colón forjó su proyecto de navegar hacia las Indias en orientación del occidente, teniendo como fundamentos la redondez de la tierra y sus varios documentos y cálculos de la navegación que le amparaban para iniciar su proyecto. “El italiano Cristóbal Colón preparó un proyecto para llegar al Asia cruzando el mar Océano Atlántico”.

Pidió ayuda a los portugueses para su ambicioso plan, pero le negaron por considerar que su visión no era la adecuada y los cálculos que presentó lo consideraron erróneos, acerca de la distancia de la tierra y su afán de dirigirse hacia el oeste del Atlántico. Con el contexto de una sociedad enfocada en la exploración del Atlántico, conquistar el continente africano y consolidar la ruta de las especias.

Con estas negativas, Colón dejó Portugal, en 1485 busco hospedaje en el Reino de Castilla, residiendo con su hijo Diego en el Convento de los padres franciscanos de La Rábida. Decidido a exponer su proyecto, el 20 de enero de 1486 Colón explica a los Reyes Católicos; sus planes, un comité de especialistas de la corte, negaron, porque consideraron un error y falta de aplicación con la realidad que se vivía en ese momento.

Ante esta situación, Colón fue apoyado por personajes influyentes en la corte de los reyes, en especial algunos frailes como su representante fray Juan Pérez, intercedieron para la aprobación de su viaje y el aporte respectivo para su proyecto.

Se firmó las Capitulaciones de Santa Fé, donde avalaban el viaje de Colón a las tierras del oeste del Atlántico, a Colón los Reyes Católicos, en el documento consideran diversos privilegios y recompensas por las tierras a descubrir.

Reconocía el título de Almirante de la Mar Océano, sería nombrado Virrey y Gobernador de las nuevas tierras. Obtendría la décima parte de todas las riquezas y ganancias que se conquisten. Lograría el derecho a participar en la octava parte de los costos y ganancias de futuras expediciones al nuevo territorio.

Después de su glorioso descubrimiento Colón efectuó cuatro viajes al nuevo mundo, posterior a 1492 donde ejecutó el descubrimiento de América. El último viaje regresó a Castilla en el año 1504. El 20 de mayo de 1506 en Valladolid, España, falleció sin conocer que llegó a descubrir América. Descansando sus restos en la edificación de un gran mausoleo en la Catedral de Sevilla, a este destacado navegante e intrépido descubridor.

El descubrimiento de América. -

La expedición más trascendental de la navegación, empezó a estructurarse el 22 de mayo de 1492, cuando indicaba al puesto de Palos de la Frontera, en Huelva, una misiva de los Reyes Católicos en la que se le manifestaba a la municipalidad asistir con dos embarcaciones al proyecto de Cristóbal Colón. El navegante zarpó a la mar el 3 de agosto con el acompañamiento de tres naves, la Santa María, la Pinta y la Niña. Cargadas de provisiones, marineros y con la fe de encontrar la ruta hacia las Indias por el oeste del Atlántico.

En su rumbo hizo escala en las Canarias, el 6 de septiembre la tripulación tomó rumbo al oeste de la esperanza. Colón según sus cálculos hasta Cipango (Japón) tenía alrededor de 700 leguas, en vista que pasaron las 800 sin encontrar tierra, la tripulación se volvió contra el almirante, exigiéndole el regreso a tierra firme.

En la madrugada del 12 de octubre de 1492, Rodrigo de Triana dio el ansiado grito de "¡Tierra!" mantenía su vigía en la Nao La Pinta. Era la isla de Guanahaní, llamada por Colón como San Salvador, la actual Watling, una de las islas de las Bahamas en Centroamérica.

Encamino sus naves, por las islas de este archipiélago -Santa María de la Concepción (Rum Cay), Fernandina (Long Island), Isabela (Crooked Island), etc.- antes de arribar a Juana (Cuba) el 28 de octubre. El 6 de diciembre llegó a La Española. En el 24 del mismo mes la Santa María encalló en Haitien y con sus despojos sirvieron para construir un pequeño fuerte, bautizado como Navidad por los españoles.

Después de unos meses en su estadía por las islas centroamericanas, el 16 de enero de 1493 Colón emprendió el regreso a España. Excelsior (2020): “...el encuentro de dos civilizaciones que no habían tenido contacto -pero, que habían evolucionado a la par, aunque de manera independiente-, cambiando así el rumbo de ambas culturas.” Un descubrimiento que amplió el mundo y dejó ver su desarrollo o su retraso, en cómo se desenvolvían sus actividades la americana y europea.

Referencias:

- El pensante. (2020):

<https://educacion.elpensante.com/resumen-de-el-descubrimiento-de-america/>

- Excelsior (2020): México

<https://www.excelsior.com.mx/global/2016/10/12/1121974>

- Rodríguez, F. (2014). El descubrimiento de América

Editorial: Webble. p.5